

FICHA GRUPO DE INVESTIGACIÓN O EQUIPO DE INVESTIGADORES

Denominación del Grupo de Investigación o Equipo de investigadores:

Grupo de Combustibles y Motores (GCM)

Enlace web:

<http://www.uclm.es/area/amt/>

Responsable del grupo o equipo de investigación:

Magín Lapuerta

Composición del grupo o equipo:

NOMBRE	APELLIDOS	PUESTO Y CENTRO	CORREO ELECTRÓNICO
Magín	Lapuerta Amigo	CU-ETSII Ciudad Real	Magin.Lapuerta@uclm.es
Juan José	Hernández Adrover	CU-ETSII Ciudad Real	JuanJose.hernandez@uclm.es
Octavio	Armas Vergel	TU-ETSII-Ciudad Real	Octavio.Armas@uclm.es
Rosario	Ballesteros Yáñez	TU-ETSII-Ciudad Real	Rosario.Ballesteros@uclm.es
José	Rodríguez Fernández	TU-ETSII-Ciudad Real	Jose.RFernandez@uclm.es
Arántzazu	Gómez Esteban	Contratada doctora	Aranzazu.Gomez@uclm.es
Carmen	Mata Montes	P. Ayudante doctora	MariaCarmen.Mata@uclm.es
Reyes	García Contreras	Contratada Proyecto	Mariareyes.Garcia@uclm.es
Esperanza	Monedero Villalba	Contratada PCyTA	Externo.MEMonedero@uclm.es
Josep	Sanz Argent	Contratado Proyecto	Josep.Sanz@uclm.es
Amparo	Pazo Catalán	Contratada Proyecto	Amparo.Pazo@uclm.es
Angel	Ramos Diezma	Becario FPI	Angel.Ramos@uclm.es
Jose	Guillén Flores	Becario JCCM	Jose.Guillen@uclm.es
Javier	Barba Salvador	Contratado Proyecto	Javier.Barba@uclm.es
Jesús	Sánchez-Valdepeñas G ^a -Moreno	Contratado Proyecto	Jesus.SGarciaMoreno@uclm.es
Jose Antonio	Soriano García	Contratado Proyecto	JoseAntonio.Soriano@uclm.es

Descripción líneas de investigación fundamentales relacionadas con temática CYTEMA

1. Biocarburantes: El objetivo es demostrar y cuantificar los beneficios ambientales del consumo de biocarburantes procedentes de aceites vegetales usados o vírgenes, grasas animales, mezclas con bioetanol, combustibles líquidos derivados de gas natural, emulsiones de agua en gasoil, aceites hidrotratados, etc.
2. Emisiones contaminantes de motores: Desarrollar métodos para cuantificar el impacto ambiental de las emisiones de partículas, basados, no solo en las mediciones másicas, sino también en su composición química, en sus distribuciones de tamaños y su irregularidad geométrica.
3. Procesos de combustión: Cuantificar las incertidumbres y los errores causados por ellas durante el diagnóstico experimental de motores ensayados en banco. Desarrollar modelos matemáticos para simular la cinética química de los procesos de combustión diesel y de los procesos de gasificación de biomasa sólida.
4. Biomasa sólida y aprovechamiento termoquímico. Demostrar la viabilidad del uso de poda de pino, olivo, paja de cereal, y otros residuos, para su aprovechamiento energético en calderas y gasificadores.